

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení – vysokorychlostní trať Praha-
Běchovice – Poříčany“**

Datum vydání: 19. 12. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Předmět zadání	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1 Závazné podklady pro zpracování	3
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	6
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	6
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	6
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	7
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

VRT Vysokorychlostní trať

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Vypracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby celostátní dráhy v podrobnosti dokumentace k územnímu rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, resp. dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech náležitostí a včetně opatření potřebných dokladů (zejména Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (EIA)), a také vypracování žádosti o zahájení územního řízení.
- 1.1.2 Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení a realizační dokumentace nebude ke své realizaci vyžadovat jiný půdorysný rozsah oproti dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Zároveň musí být z dokumentace zřejmé budoucí investiční náklady stavby (souhrnný rozpočet stavby).
- 1.1.3 Zadavatel si v souladu s § 66 ZZVZ vyhrazuje opční právo na zadání nových služeb spočívajících v opakování obdobných služeb jako v původní veřejné zakázce a odpovídající původní veřejné zakázce. Předmětem opčního práva je konkrétně
- tzv. dodatečné plnění nabídnuté dodavateli v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Přidaná hodnota“ za účelem lepšího naplnění projektových cílů zadavatele;
 - stanovisko EIA (tento proces zahrnuje předložení schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „EIA“), činnosti související s procesem EIA a získání pravomocného kladného stanoviska EIA);
 - rozhodnutí o umístění stavby dráhy (předložení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy dotčenému orgánu, činnosti související s územním řízením, získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy).

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní této veřejné zakázky je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Poříčany, tedy novostavba celostátní dráhy resp. VRT v úseku Praha-Běchovice – Poříčany, tratě RS1 Praha – Brno – Písek – Ostrava – hranice PL.
- 1.2.2 Stavba dále vyřeší napojení na stávající infrastrukturu vč. dílčího přizpůsobení, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:
- terminál Praha-východ
 - přestavba ŽST Praha-Běchovice
 - napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan)
 - napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské)
 - částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk
 - příprava pro pokračování VRT ve směru Brno
 - příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03 1:10 000, SŽDC, 12/2019, digitální formát výkresu bude předán vítěznému uchazeči.

- 2.1.2 Manuál pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, SŽDC, 12/2019, bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.1.3 Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum „RS1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany“, předpoklad dokončení 04/2020, bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.1.4 Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, předpoklad dokončení 1Q/2021, průběžné výsledky budou předávány Zhotoviteli průběžně.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, SŽDC, předpoklad dokončení 04/2020, bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, SUDOP PRAHA a.s., předpoklad dokončení 09/2020, podmínky použití viz kapitola Specifické podmínky.
- 2.2.3 Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT, SUDOP PRAHA a.s., ACRI, METROPROJEKT Praha a.s., 05/2017, bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.2.4 Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha, SUDOP PRAHA a.s., 04/2018.
- 2.2.5 Územně technická studie VRT Praha – Havlíčkův Brod, SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., 06/2016, bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.2.6 Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území (studie), SUDOP PRAHA a.s., AF-CITYPLAN s.r.o., 05/2015, bude předáno vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, ve stádiu zpracovávání. Zhotovitel bude mít možnost pro potřeby zpracování Díla nahlížet do zpracováváných částí dokumentace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro zhotovitele závazná trasa v rozsahu pilotního úseku dle přílohy Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03, SŽDC, 12/2019 těchto ZTP.
- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi SŽDC a SNCF International a jehož obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) jsou přílohou těchto ZTP.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

4.2.1 Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany

- 4.2.1.1 Traťový úsek je koncipovaný jako čtyřkolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (návrhová rychlost 350 km/h) a minimální rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů.
- 4.2.1.2 Po dokončení sítě VRT v ČR se předpokládá provoz vlaků primárně ve směrech:
 - Praha hl. n. – Praha-Zahradní město – Praha-východ – směr Brno (vysokorychlostní vlaky)

- Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Hradec Králové (vysokorychlostní vlaky)
- Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Pardubice (konvenční vlaky)
- Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Nymburk (konvenční vlaky)

Kolejová propojení umožní i kombinaci směřování vlaků s ohledem na kapacitu železničního uzlu Praha a směr pokračování vlaků za uzlem Praha.

4.2.2 Terminál Praha-východ

- 4.2.2.1 Terminál Praha-východ slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro východní část Středočeského kraje. Předpokládá se využití jak pro cesty v rámci ČR a do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města.
- 4.2.2.2 Z toho důvodu musí být terminál navržen pro dálkové cestující i pro denní dojíždění. Dopravní model také předpokládá využití terminálu pro přestup mezi vlakovými linkami, zejména mezi směrem Nymburk a VRT směr Brno a mezi VRT směr Hradec Králové a VRT směr Brno. V objektu terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku.
- 4.2.2.3 Terminál bude navrhován v návaznosti na „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (Ministerstvo dopravy, SŽDC, SFDI; <https://www.szdc.cz/documents/50004227/66689801/Koncepce+p%C5%99i+nakl%C3%A1d%C3%A1n%C3%AD+s+nemovitostmi+osobn%C3%ADch+n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD/bafca319-b443-4f8d-8c7e-1298fde60534>). Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Architektonické řešení bude předmětem samostatné zakázky.
- 4.2.2.4 Návrh napojení terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Návazností na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání) a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž alespoň polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Návrh je součástí DÚR.

4.2.3 Přestavba ŽST Praha-Běchovice

- 4.2.3.1 ŽST Praha-Běchovice bude přestavěna tak, aby umožnila připojení VRT mimoúrovňově (VRT v úrovni -1) do prostoru mezi hlavní koleje trati Praha – Kolín. Návrh je součástí DÚR.
- 4.2.3.2 Přestavba bude umožňovat zapojení 4. koleje ve směru Praha-Libeň, návrh 4. koleje ve směru Praha-Libeň však součástí DÚR není.
- 4.2.3.3 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Praha-Zahradní město. Pro toto pokračování bude pouze připraveno zemní těleso od odbočky Xaverov po vstupní objekt hloubeného úseku. Stavba musí být navržena tak, aby dostavba úseku Praha-Běchovice – Praha-Zahradní město nevyžadovala další úpravy ŽST Praha-Běchovice a přerušení provozu na již dokončených částech. Inženýrské objekty v tomto úseku i průchod hloubeného úseku pod ŽST Běchovice je součástí DÚR.
- 4.2.3.4 Přestavba bude umožňovat zapojení uvažovaného odstavného kolejiště (depa) Praha-Běchovice, návrh odstavného kolejiště součástí DÚR není.

4.2.4 Napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan)

4.2.4.1 Napojení do trati Praha – Kolín bude navrženo mimoúrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 200 km/h. Hlavní směr traťových kolejí bude nově směřována na/z VRT, koleje trati Praha – Kolín toto napojení obejdou vně. Součástí DÚR je nezbytná úprava vedení trati Praha – Kolín v místě napojení.

4.2.5 Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské)

4.2.5.1 Napojení do trati Praha – Nymburk bude navrženo úrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 160 km/h. Návrh je součástí DÚR.

4.2.6 Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk

4.2.6.1 Zdvoukolejnění a celková modernizace trati od místa napojení VRT po km 12.0, vč. řešení zastávky Hořátek pro návrhovou rychlost 160 km/h je součástí DÚR.

4.2.6.2 Trať bude modernizována v parametrech pro provoz osobní i nákladní dopravy. Trať bude navrhována podle předpisové základny SŽDC pro konvenční tratě.

4.2.7 Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno

4.2.7.1 Stavba bude připravena pro budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno bez následných úprav místa napojení a bez budoucího přerušení provozu na již dokončených částech. Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

4.2.8 Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové

4.2.8.1 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Hradec Králové, přičemž dostavba pokračování může znamenat přerušení provozu po nezbytně nutnou dobu (např. vložení výhybky v místě napojení). Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz 2.2.2)

5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.2.2 Organizační útvary GR SŽDC přizvané k projednání:

- úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT)

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.

- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **Do 6 měsíců od účinnosti SoD koncept technického řešení** k projednání v rozsahu kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily), návrhu řešení železničního spodku, návrhu mostních objektů (situace, podélné a příčné profily), návrhu řešení napájení, návrhu řešení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, návrhu řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení), návrhu řešení přístupových komunikací a ploch, návrhu protihlukových a kompenzačních opatření. K dispozici bude základní 3D model rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci samosprávě a veřejnosti.
- 5.4.1.1 Fakturace 30 % z ceny Díla.
- 5.4.2 **Do 12 měsíců od účinnosti SoD předání dokumentace** v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., Přílohy č. 3., k připomínkám a k projednání s dotčenými orgány.
- 5.4.2.1 Fakturace 30 % z ceny Díla.
- 5.4.3 **Do 16 měsíců od účinnosti SoD předání kompletní dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy** v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., Přílohy

č. 3, včetně zpracování požadavků dotčených orgánů. Předání kompletní dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. Zpracování připomínek a stanovisek. Vyhotovení žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy a žádosti o stanovisko EIA.

5.4.3.1 Fakturace 40 % z ceny Díla.

- 5.4.4 **Opčně:** Stanovisko EIA (tento proces zahrnuje předložení schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „EIA“), činnosti související s procesem EIA a získání pravomocného kladného stanoviska EIA); rozhodnutí o umístění stavby dráhy (předložení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy dotčenému orgánu, činnosti související s územním řízením, získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby dráhy).

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace,
 - soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.
- 5.5.3 **Ke každé dílčí etapě** spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu dvou paré a v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD** v uzavřené formě a 1 x CD /DVD v otevřené formě.
- 5.5.4 **Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 10 paré** (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 **Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD bude v elektronické podobě** provedeno dle Pokynu GŘ č. 4/2016 a Směrnice SŽDC č. 117 v platném znění, a to v počtu **10 x CD/DVD** v uzavřené formě a **2 x CD/DVD** v otevřené formě.
- 5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7 Čistopis finální verze bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány:
- Soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
 - Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
 - Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského

parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 1. „Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03“, 1:10 000, SŽDC, 12/2019.
- 2. „Manuál pro projektování vysokorychlostních tratí ve stupni dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“, kapitoly Obsah a Úvod, SŽDC, 12/2019.
- 3. Smlouva o dílo na „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Geodetické podklady pro projekt“.
- 4. Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum“.
- 5. Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení“.

Zpracovalo: Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT), SŽDC